

KOROT:

SOKKELIN YLÄPINNAN TASO +0,00 (+/- 5 mm)

LATTIAN TASO -0,20 = _____

SALAOJAPUTKEN YLÄPINNAN TASO KORKEIMMALLA KOHDALLA = ANTURAN ALAPINNAN TASO

RAKENNUSPOHJAN KUIVATUS

SALAOJIEN VEDET JOHDETAAN VIIMEISESTÄ TARKASTUSKAIVOSTA LV-SUUNNITELMIEN MUKAISESTI

SM = MUOVINEN SALAOJAPUTKI VETO TUPLA Ø 110/95

SALAOJITUSKERROS RIL 126-1987 RAKEISUUSKÄYRÄN 1 MUKAISESTI (esim. sepeli 6-16)

SALAOJAPUTKIEN KALTEVUUDEN TULEE OLLA VÄHINTÄÄN 1:200 RAKENNUKSEN SIVUSTOILLA

SALAOJAPUTKEN min. PEITESYVYYS ON 500 mm

SALAOJITUSKERROS SALAOJAPUTKEN SIVUILLA JA ALLA min: 100 mm

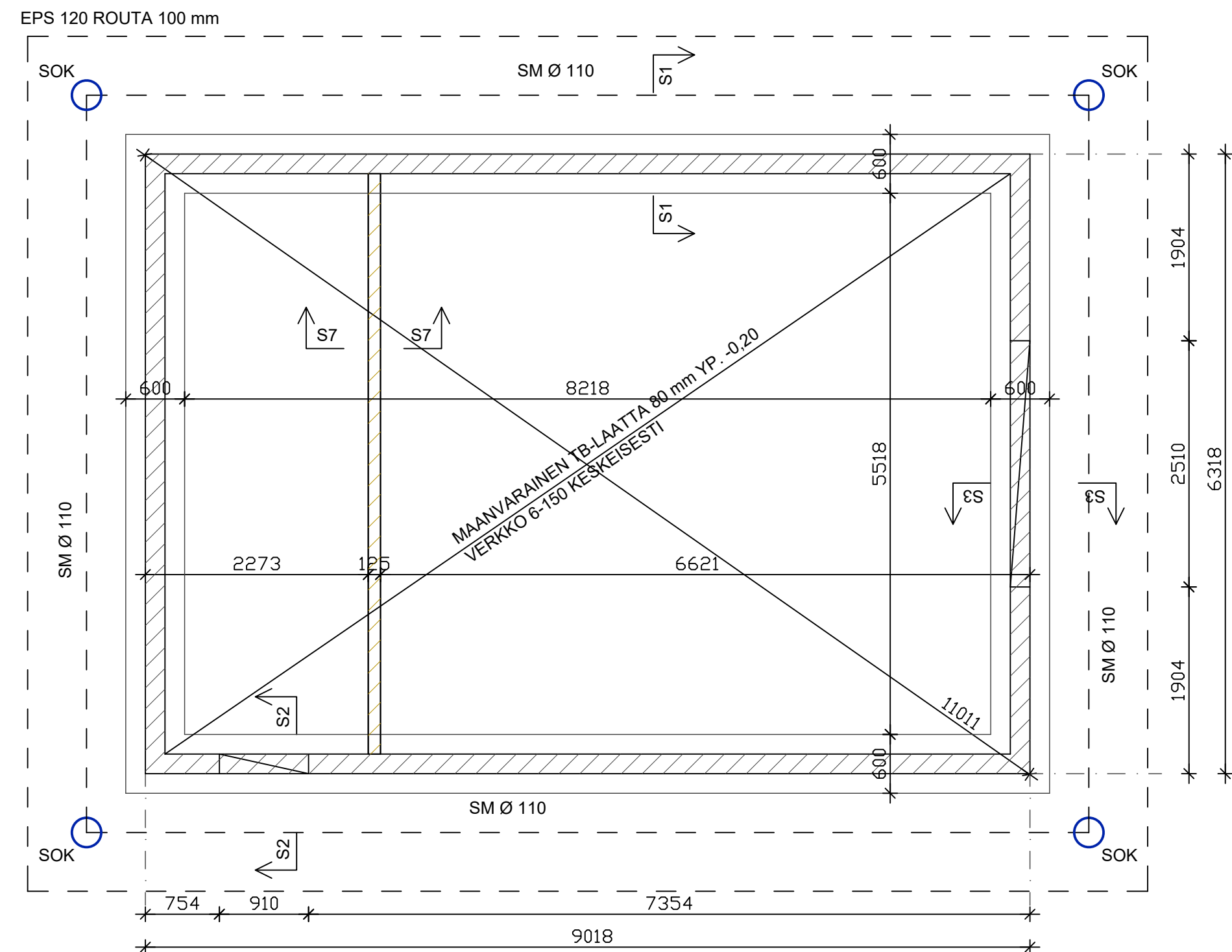
SALAOJITUSKERROS (sepeli 6-32) PYSTYSUUNTAISILLA MAANVASTAISILLA RAKENTEILLA min. 200 mm

SALAOJITUSKERROS EROTETAAN SUODATINKANKAALLA (N2) YMPÄRILLÄ OLEVISTA MAA-AINEKSISTA

SALAOJAPUTKI ERISTETÄÄN JÄÄTYMISELTÄ (ks. routaeristys)

SOK = SALAOJIEN TARKISTUSKAIVO Ø 315 VARUSTETAAN JÄÄTYMISSUOJALLA

KAIVOJEN KANSIEN KOROT MÄÄRITETÄÄN TYÖMAALLA LOPULLISEN PINNANTASAUKSEN SUHTEEN



KAIVUTYÖT

KAIVU OLOTETAAN POHJATUTKIMUKSEN MUKAISEEN TASOON, KUITENKIN min. 200 mm ANTURAN ALAPINNASTA ALASPÄIN.

SALAOJIEN TASOISTA KAIVU ULOTETAAN 200 mm ALASPÄIN.

KAIVU TULEE TEHDÄ SITEN, ETTÄ PERUSMAA KAIVUTASOSSA SÄILYY HÄIRIINTYMÄTTÖMÄNÄ.

PERUSMAAN PÄÄLLE ASENNETAAN (TARVITTAESSA) SUODATINKANGAS N2.

KAIVU ULOTETAAN RAKENNUKSESTA +1500 mm ULOSPÄIN

PERUSTAMINEN

RAKENNUS PERUSTETAAN HÄIRIINTYMÄTTÖMÄN PERUSMAAN PÄÄLLE TEHTÄVÄN MURSKEPATJAN VARAAN.

TÄYTTÖ SUORITETAAN 0...32 MURSKEELLA. TÄYTTÖ TOTEUTETAAN max. 300 mm KERROKSINA

min. 200 KG TÄRYLEVYLLÄ TIIVISTÄEN. TIIVISTYSKERTOJA TULEE OLLA 4 / KERROS.

TÄYTTÖ ULOTETAAN ANTURAN REUNOILTA min. 300 mm ULOSPÄIN.

JOSTA KALTEVUUSSUHTEESSA 1:1 KAIVANNON POHJALLE. (TÄYTÖN PAKSUUDEN VERRAN SIVULLE)

PERUSMAAN GEOTEKNINEN KANTAVUUS ON PERUSTAMISTASOSSA _____ kN/m2

ANTURAT: 600x200 (Valmisanturamuotti LammiTassu LT26)

RAKENNELUOKKA 2

RASITUSLUOKKA XC2

RAKENTEELLINEN SUUNNITTELUIKÄ 50 VUOTTA

BETONIPEITTEEN NIMELLISARVO 30 mm SIVUILLA JA PÄÄLLÄ

BETONIPEITTEEN NIMELLISARVO 50 mm MAATA VASTEN VALETTAESSA

BETONIN LUJUUSLUOKKA K 30

KIVIAINEKSEN MAX. RAEKOKO 32 mm

RAUDOITUS: 3 x T8 , JATKOSPITUUS 900 mm / KAKSI SILMÄVÄLIÄ (LT26)

TERÄS A500HW / B500K (LT26)

SOKKELIT

KEVYTSORAHARKKO

-KUIVATIHEYYS 650 kg/m3

-NIMELLISPURISTUSLUJUUS 3 MN/m2

MUURAUSLAASTI M100/500

TERÄKSET A500HW LEIKKAUSTEN MUKAISESTI

JATKOSPITUUS 900 mm

ALAPOHJA

RAKENNUKSEN ALAPOHJA ON MAANVARAINEN. ALAPOHJAN TÄYTTÖ SUORITETAAN 5...32 SEPELILLÄ.

TÄYTTÖ TOTEUTETAAN max. 300 mm KERROKSIN min. 200 KG TÄRYLEVYLLÄ TIIVISTÄEN.

TIIVISTYSKERTOJA TULEE OLLA 4 / KERROS. PINTAAN SEPELI 5-16 "TASAUSKERROKSEKSI"

ALAPOHJAN ERISTYS:

EPS 100 LATTIA 100 + 50 mm. ERISTE ASENNETAAN KAHTENA KERROKSENA.

PYSTYSAUMOJEN TULEE LIMITYÄ MIN. 200 mm.

ALAPOHJAN TB-LAATTA:

RAKENNELUOKKA 2

RAKENTEELLINEN SUUNNITTELUIKÄ 50 VUOTTA

RASITUSLUOKKA XC2

BETONIPEITTEEN NIMELLISARVO 35 mm

NORMAALISTI SITOUTUVA LATTIABETONI (LA) / NOPEASTI SITOUTUVA LATTIABETONI (LR)

BETONIN LUJUUSLUOKKA K 30

KIVIAINEKSEN MAX. RAEKOKO 16 mm h

NOTKEUS S2 / S3

VERKKO B500K

ROUTAERISTYS:

EPS 120 ROUTA 50 + 50 mm

LEVEYS = 1500 mm, PAKSUUS = 100 mm

RAJAT ESITETTY PIIRUSTUKSESSA

ERISTE ASENNETAAN KAHTENA KERROKSENA. PYSTYSAUMOJEN TULEE LIMITYÄ MIN. 200 mm


PÄÄRAKENNESUUNNITTELIJAN KUITTAUS:

K.osa/Kylä	Kortteli/Tila	Tontti/Rn.o	Viranomaisten merkintöjä varten
Rakennustoimenpide	UUDISRAKENNUS	Piirustusaj	RAKENNEPIIRUSTUS
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Piirustuksen sisältö	Mittakaava PERUSTUKSEN TASOPIIRUSTUS 1:50

Instra Oy		RAK	
Onervantie 23 b 01420 Vantaa p. 040 8242825 jani.rantanen@instra.fi			
Suunnittelija	Allekirjoitus		Pvm.
Jani Rantanen (RI)	<i>Jani Ranta</i>		

PÄÄRAKENNESUUNNITTELIJAN KUITTAUS:

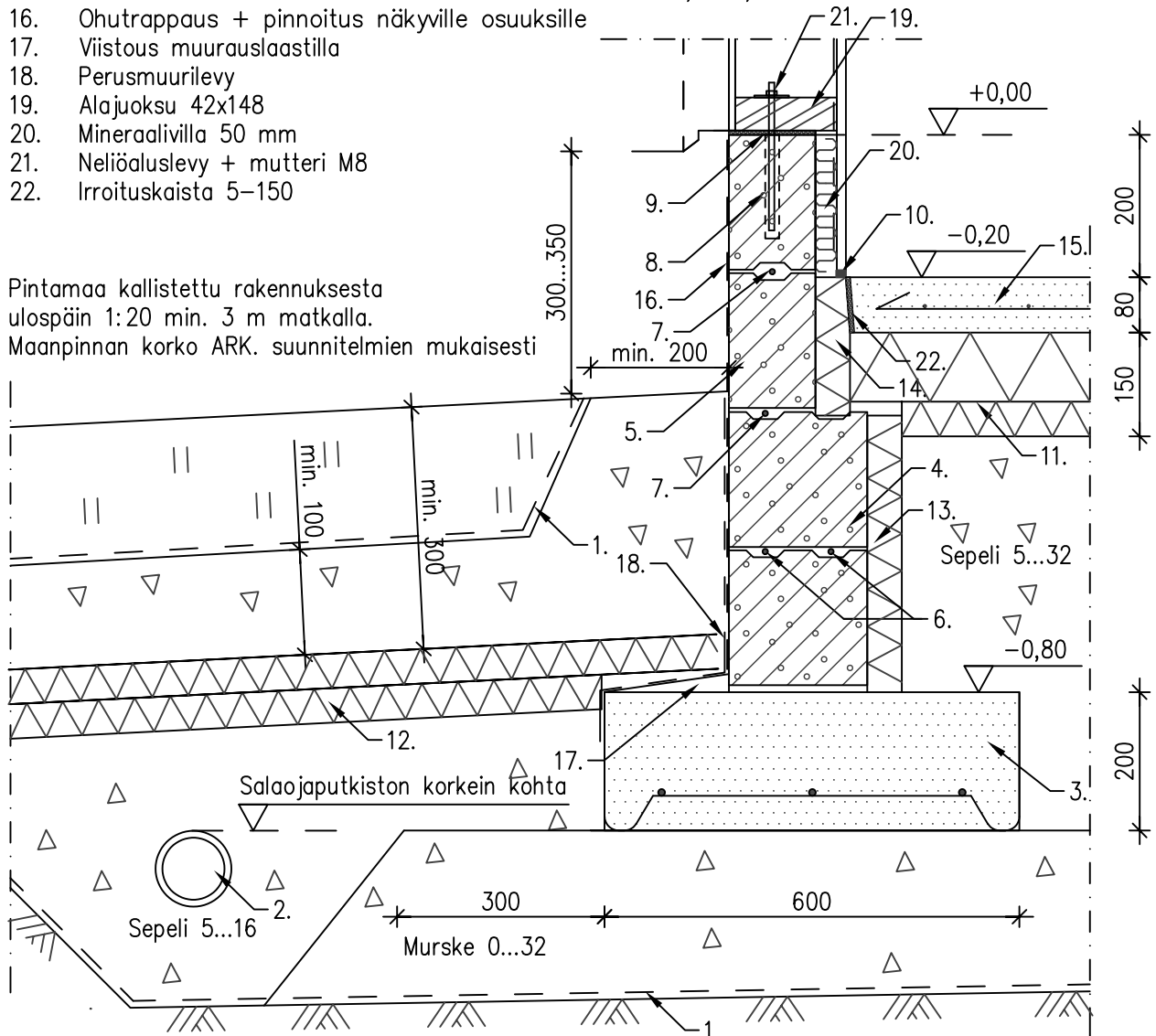
K.osa/Kylä	Kortteli/Tila	Tontti/Rn:o	Viranomaisten merkintöjä varten	
Rakennustoimenpide	UUDISRAKENNUS		Piirustuslaji	RAKENNEPIIRUSTUS
Rakennuskohteen nimi ja osoite			Piirustuksen sisältö	Mittakaava
			PERUSTUKSEN PERIAATELEIKKAUKSET 800 mm HARKKOSOKKELILLA	1:10

Instra Oy			RAK 02
Onervantie 23 b 01420 Vantaa p. 040 8242825 jani.rantanen@instra.fi			
Suunnittelija	Allekirjoitus	Pvm.	
Jani Rantanen (RI)			

Instra Oy	Päiväys	12.2.2020	Tunnus	S1.1.1
	Rakennustyyppi	ERISTETTY AUTOTALLI / VARASTO		
		Sisältö	PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN / VARASTON SEINÄSTÄ	

1. Suodatinkangas N2
2. Tupla-salaojaputki 110
3. Antura 600x200. Rauditus 3 x T8. Betoni: Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. 32
4. Kevytsoraharkko: Leca Lex RUH-200. 2 harkkokertaa
5. Kevytsoraharkko: Leca Lex UH-125. 2 harkkokertaa
Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
6. 2 x T8
7. T8
8. Reikä $\varnothing 16$ L-150 harkkoon. WIT-ankkurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
9. Sokkelikaista PE-6x150
10. Elastinen saumaussmassa
11. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
12. EPS 120 Routa routaeristyssuunnitelmien mukaisesti 50 + 50 (+50) mm
13. EPS 120 Routa 50 mm
14. EPS 100 Lattia 50 mm. Viistetään kuvan mukaisesti
15. Teräsbetonilaatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
16. Ohutrappaus + pinnoitus näkyville osuuksille
17. Viistous muurauslaastilla
18. Perusmuurilevy
19. Alajuoksu 42x148
20. Mineraalivilla 50 mm
21. Neliöaluslevy + mutteri M8
22. Irroituskaisla 5-150

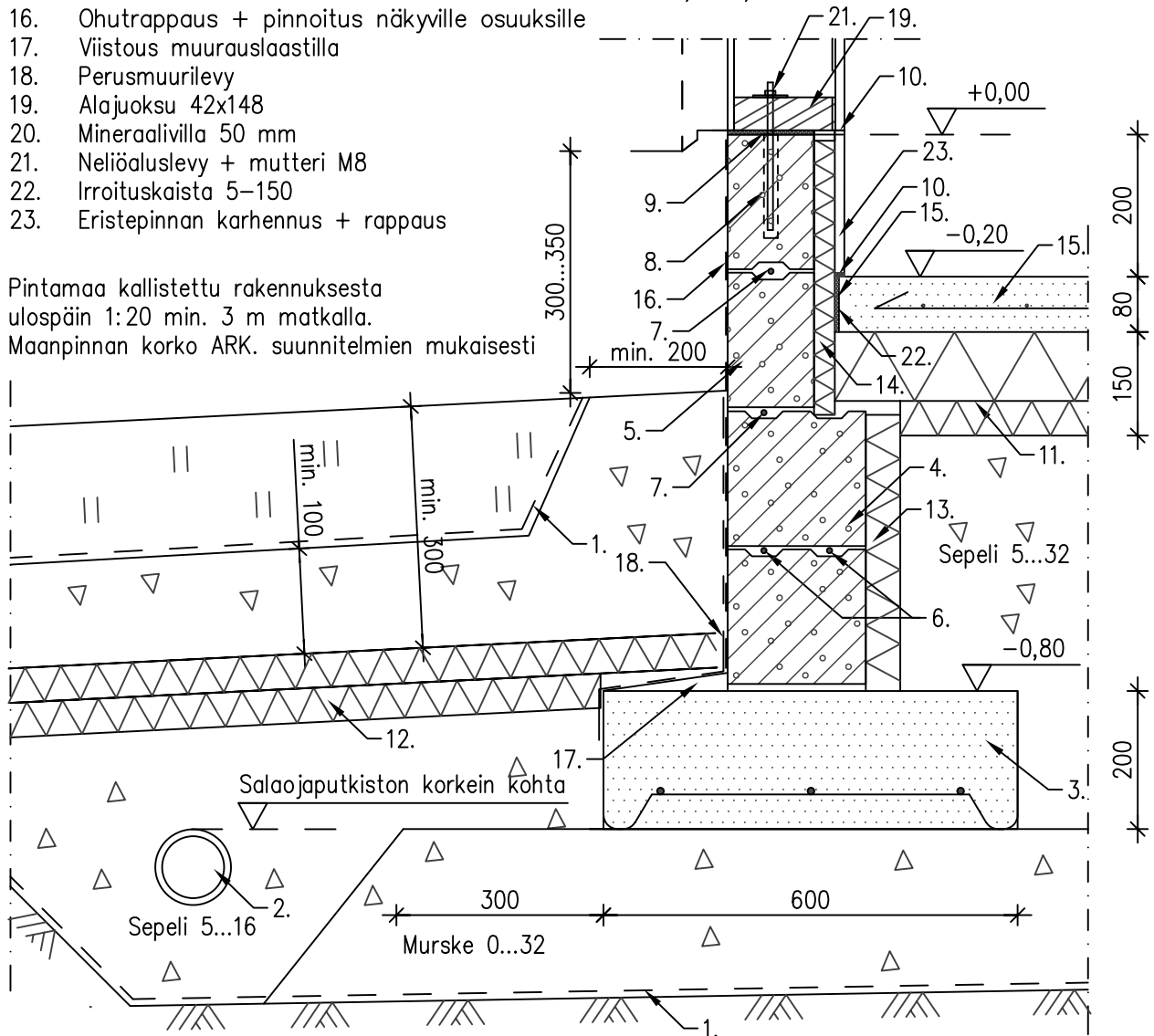
Pintamaa kallistettu rakennuksesta ulospäin 1:20 min. 3 m matkalla.
Maanpinnan korko ARK. suunnitelmien mukaisesti



Instra Oy	Päiväys	12.2.2020	Tunnus	S1.1.2
	Rakennustyyppi	ERISTETTY AUTOTALLI / VARASTO		
Sisältö		PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN / VARASTON SEINÄSTÄ		

1. Suodatinkangas N2
2. Tupla-salaojaputki 110
3. Antura 600x200. Rauditus 3 x T8. Betoni: Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. 32
4. Kevytsojarahkko: Leca Lex RUH-200. 2 harkkokertaa
5. Kevytsojarahkko: Leca Lex UH-125. 2 harkkokertaa
Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
6. 2 x T8
7. T8
8. Reikä $\varnothing 16$ L-150 harkkoon. WIT-ankurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
9. Sokkelikaista PE-6x150
10. Elastinen saumaussmassa
11. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
12. EPS 120 Routa routaeristyssuunnitelmien mukaisesti 50 + 50 (+50) mm
13. EPS 120 Routa 50 mm
14. Finnfoam FI-300 30 mm
15. Teräsbetonilaatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
16. Ohutrappaus + pinnoitus näkyville osuuksille
17. Viistous muurauslaastilla
18. Perusmuurilevy
19. Alajuoksu 42x148
20. Mineraalivilla 50 mm
21. Neliöaluslevy + mutteri M8
22. Irroitiskaista 5-150
23. Eristepinnan karhennus + rappaus

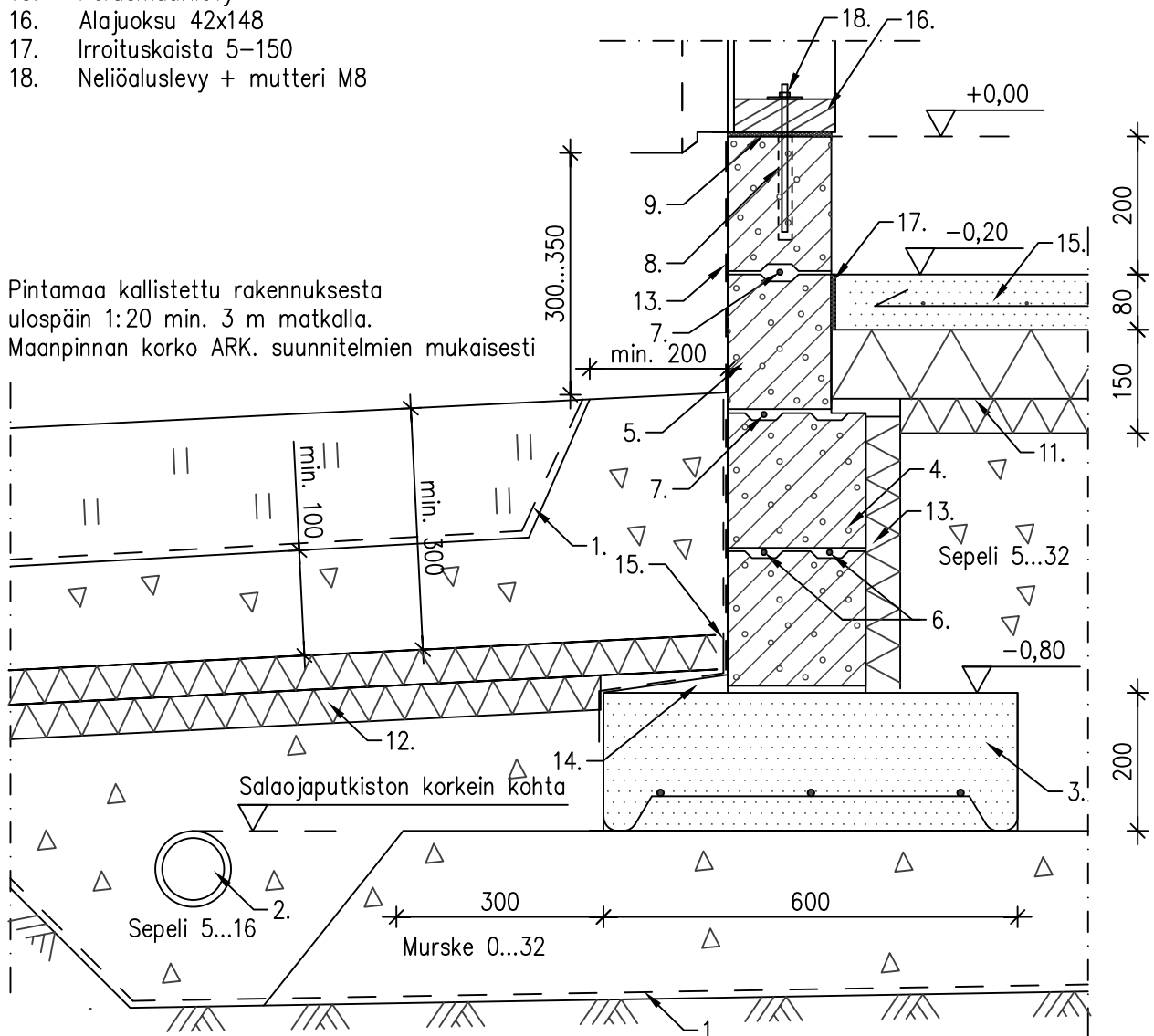
Pintamaa kallistettu rakennuksesta ulospäin 1:20 min. 3 m matkalla.
Maanpinnan korko ARK. suunnitelmien mukaisesti



Instra Oy	Päiväys	12.2.2020	Tunnus	S1.2
	Rakennustyyppi	ERISTÄMÄTÖN AUTOTALLI / VARASTO		
Sisältö		PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN / VARASTON SEINÄSTÄ		

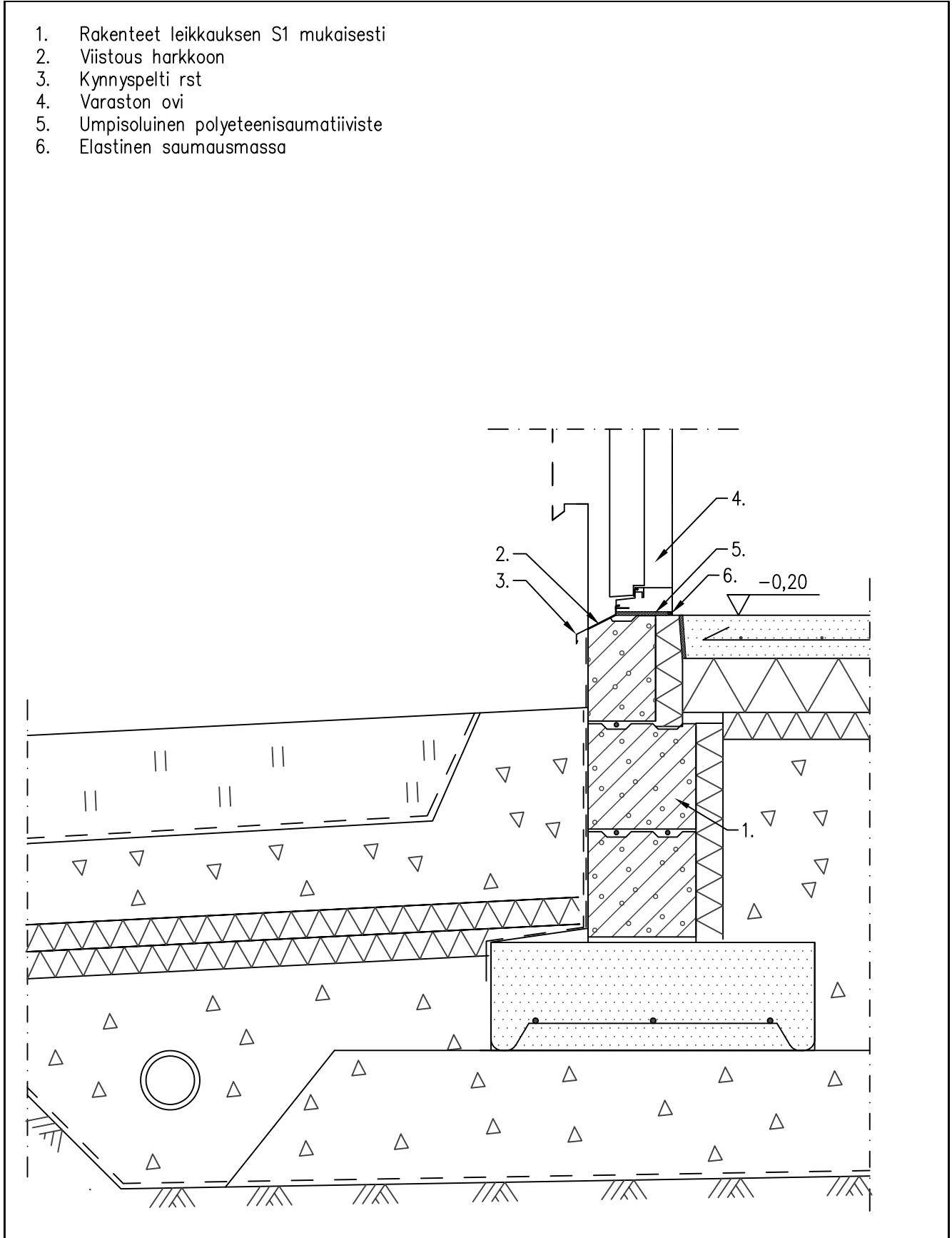
1. Suodatinkangas N2
2. Tupla-salaojaputki 110
3. Antura 600x200. Rauditus 3 x T8. Betoni: Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. 32
4. Kevytsojarahkko: Leca Lex RUH-200. 2 harkkokertaa
5. Kevytsojarahkko: Leca Lex UH-150. 2 harkkokertaa
Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
6. 2 x T8
7. T8
8. Reikä $\varnothing 16$ L-150 harkkoon. WIT-ankurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
9. Sokkelikaista PE-6x150
10. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
11. EPS 120 Routaeristys suunnitelmien mukaisesti 50 + 50 (+50) mm
12. Teräsbetonilaatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
13. Ohutrappaus + pinnoitus näkyville osuuksille
14. Viistous muurauslaastilla
15. Perusmuurilevy
16. Alajuoksu 42x148
17. Irroituskaista 5-150
18. Neliöaluslevy + mutteri M8

Pintamaa kallistettu rakennuksesta ulospäin 1:20 min. 3 m matkalla.
Maanpinnan korko ARK. suunnitelmien mukaisesti



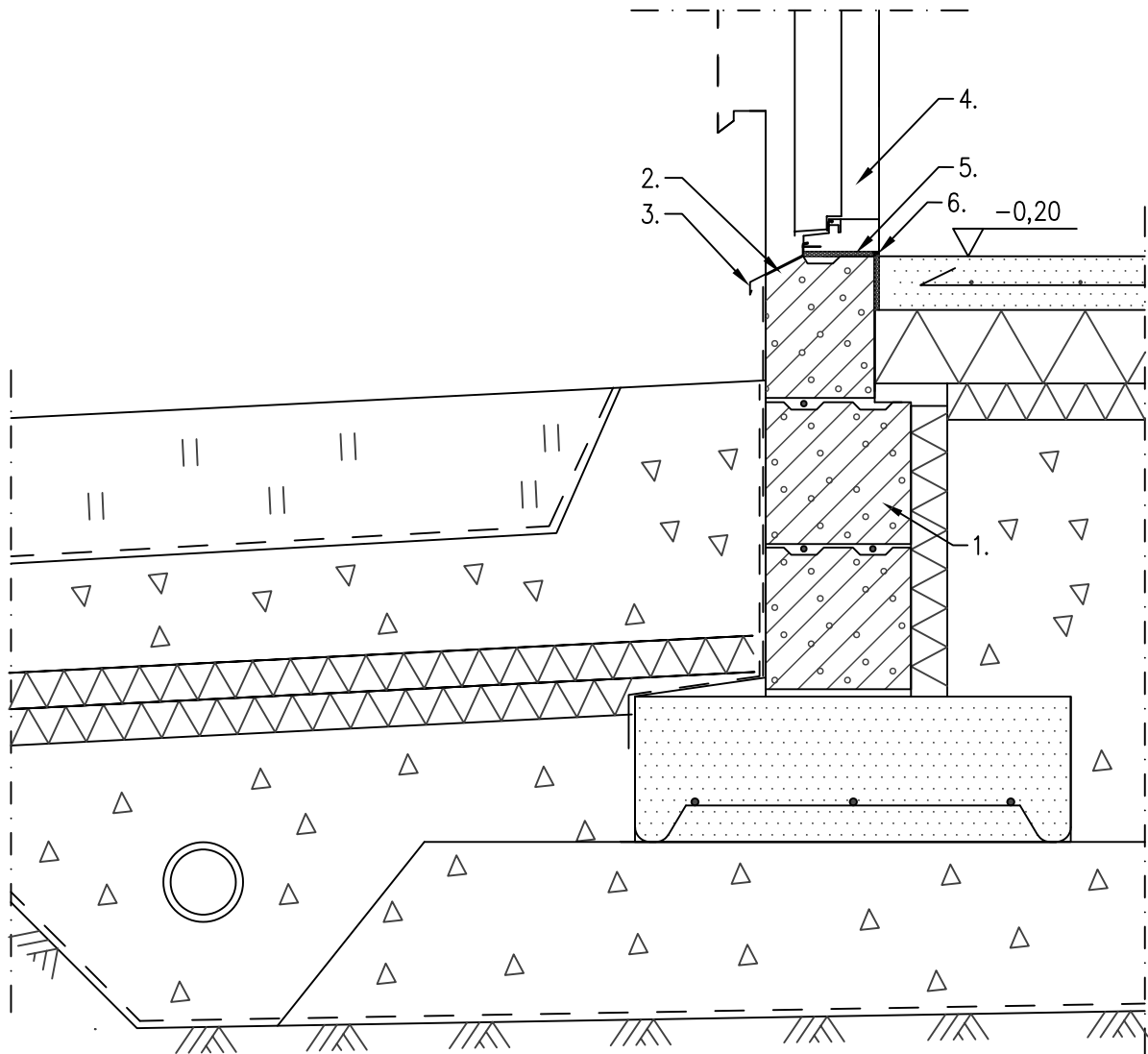
Instra Oy	Päiväys 12.2.2020	Tunnus S2.1
Rakennustyyppi ERISTETTY AUTOTALLI / VARASTO	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN / VARASTON SEINÄSTÄ KÄYNTIOVEN KOHDALTA	

1. Rakenteet leikkauksen S1 mukaisesti
2. Viistous harkkoon
3. Kynnyspelti rst
4. Varaston ovi
5. Umpisoluinen polyeteenisaumatiiviste
6. Elastinen saumausmassa



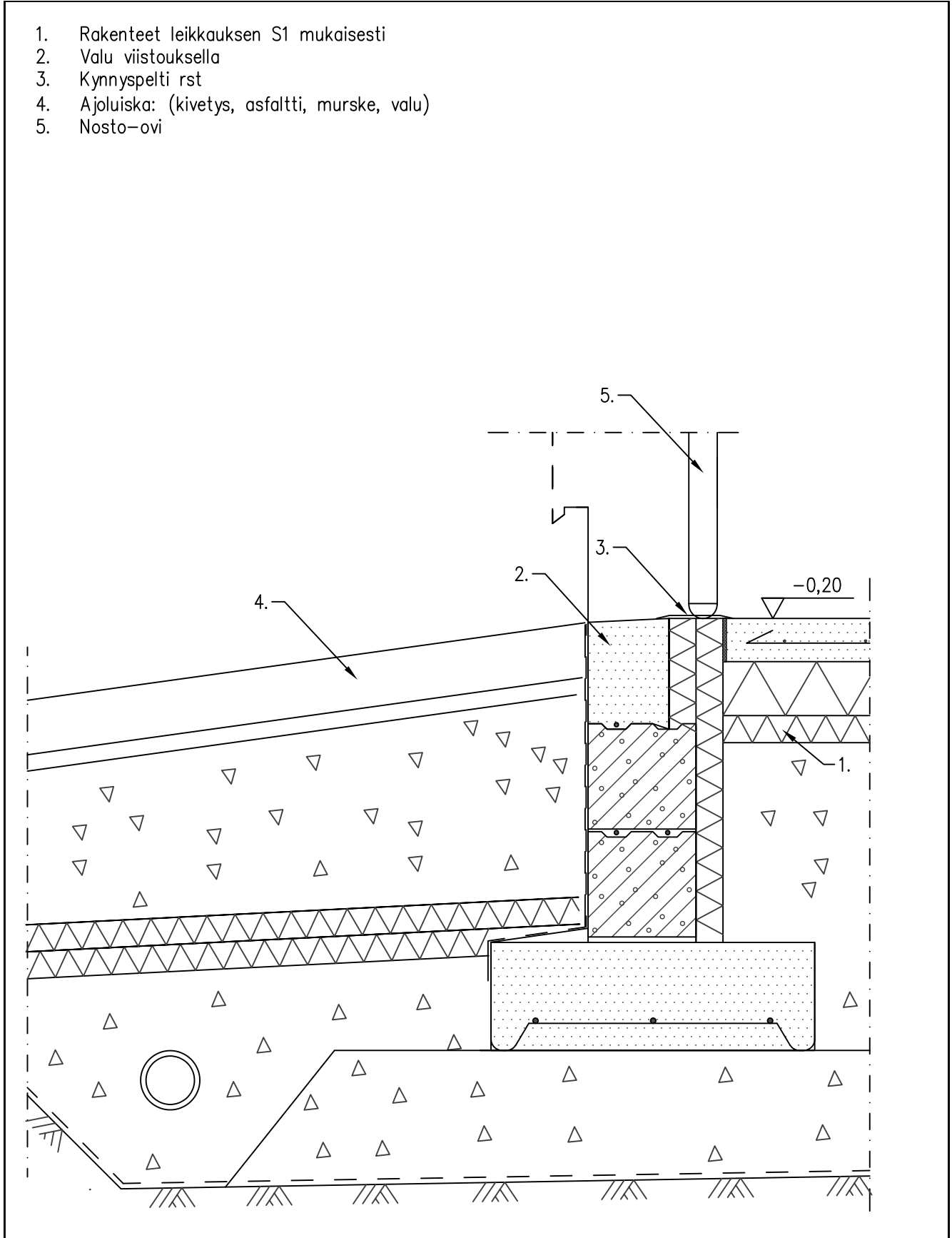
Instra Oy	Päiväys 12.2.2020	Tunnus S2.2
Rakennustyyppi ERISTÄMÄTÖN AUTOTALLI / VARASTO	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN / VARASTON SEINÄSTÄ KÄYNTIOVEN KOHDALTA	

1. Rakenteet leikkauksen S1 mukaisesti
2. Viistous harkkoon
3. Kynnyspelti rst
4. Varaston ovi
5. Umpisoluinen polyeteenisaumatiiviste
6. Elastinen saumausmassa



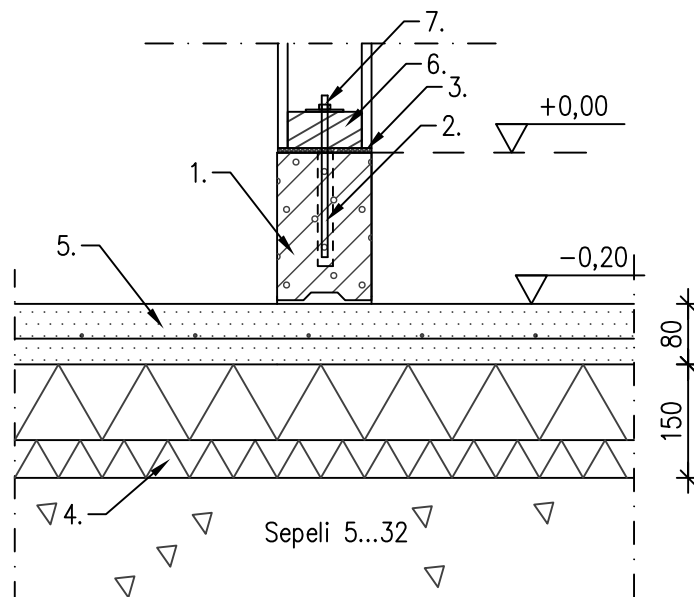
<h1>Instra Oy</h1>	Päiväys 12.2.2020	Tunnus S3
Rakennustyyppi AUTOTALLI	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN SEINÄSTÄ AUTOTALLIN OVEN KOHDALTA	

1. Rakenteet leikkauksen S1 mukaisesti
2. Valu viistouksella
3. Kynnyspelti rst
4. Ajoluiska: (kivetys, asfaltti, murske, valu)
5. Nosto-ovi



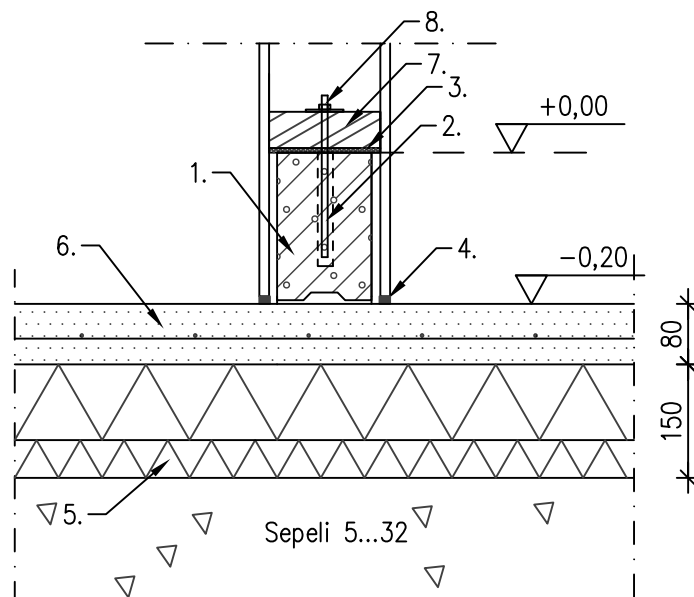
<h1>Instra Oy</h1>	Päiväys 12.2.2020	Tunnus S7.1
Rakennustyyppi AUTOTALLI / VARASTO 98 mm VÄLISEINÄRUNGOLLA	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN JA VARASTON VÄLISEN SEINÄN KOHDALTA	

1. Kevytsoraharkko: Leca Lex UH-125. Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
2. Reikä $\varnothing 16$ L-150 harkkoon. WIT-ankkurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
3. Sokkelikaista PE-6x150
4. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
5. Teräsbetoni laatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
6. Alajuoksu 42x98
7. Neliöaluslevy + mutteri M8



Instra Oy	Päiväys	12.2.2020	Tunnus	S7.2.1
	Rakennustyyppi	AUTOTALLI / VARASTO 148 mm VÄLISEINÄRUNGOLLA		
	Sisältö	PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN JA VARASTON VÄLISEN SEINÄN KOHDALTA		

1. Kevytsoraharkko: Leca Lex UH-125. Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
2. Reikä $\varnothing 16$ L-150 harkkoon. WIT-ankkurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
3. Sokkelikaista PE-6x150
4. Elastinen saumausmassa
5. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
6. Teräsbetoni laatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
7. Alajuoksu 42x148
8. Neliöaluslevy + mutteri M8



<h1>Instra Oy</h1>	Päiväys 12.2.2020	Tunnus S7.2.2
Rakennustyyppi AUTOTALLI / VARASTO 148 mm VÄLISEINÄRUNGOLLA	Sisältö PERUSTUSLEIKKAUS AUTOTALLIN JA VARASTON VÄLISEN SEINÄN KOHDALTA	

1. Kevytsoraharkko: Leca Lex UH-150. Harkot muurataan muurauslaastilla Leca ML
2. Reikä $\varnothing 16$ L-150 harkkoon. WIT-ankurointimassa C 140 + kierretanko M8 L-250 zn perustussuunnitelmien mukaisesti.
3. Sokkelikaista PE-6x150
4. Elastinen saumasmassa
5. EPS 100 Lattia 100 + 50 mm
6. Teräsbetoni laatta + verkko 5-150. Valmisbetoni: K30 2, XC2, max.raek. h16
7. Alajuoksu 42x148
8. Neliöaluslevy + mutteri M8
9. Rappaus
10. Elastinen sauma

